

Flügelseitig geht vom automatischen Dural-Anschlußhebel eine Alu-Stoßstange zum Kniehebel im Bremsklappen-Kasten. Vom Kniehebel treibt eine kurze Stoßstange die beiden Bremsklappen-Hebel mittels einer Verbindungsstange an. An den Bremsklappen-Hebeln sind die obere und untere Bremsklappe montiert (Fig. 2.2.5 - 3).

Sollte zwischen der rumpfseitigen Anschlußtüte und dem flügelseitigem Anschlußhebel Spiel auftreten, kann dies mit der Einstellschraube an der Anschlußtüte beseitigt werden.

## 2.3 Fahrwerk

### 2.3.1 Hauptfahrwerk

Das gefederte Hauptfahrwerk hat eine Felge 40-78B von Cleveland mit einem Reifen 5.00-5, 6pr TT mit Schlauch 5.00-5 TR67A von Goodyear.

Das Rad ist mit einer hydraulischen Bremse ausgerüstet:

Cleveland Radbremszylinder und Hauptbremszylinder	30-9 10-20
--	---------------

alternativ  
TOST Radbremszylinder 080203 und/oder  
TOST Hauptbremszylinder 050305

Die Radgabel wird durch zwei Federbeine mit Cellasto-Federn MH 24-65 der Fa. Elastogran gedämpft und gefedert.

### 2.3.2 Spornrad

Serienmäßig ist das Flugzeug mit einem Spornrad ausgerüstet:

Radnabe 210 x 65 (Fa. Streifeneder oder „Moritz“ Fa. Tost)  
Decke mit Schlauch 210 x 65