

Flügelseitig geht vom automatischen Dural-Anschlußhebel eine Alu-Stoßstange zum Kniehebel im Bremsklappen-Kasten. Vom Kniehebel treibt eine kurze Stoßstange die beiden Bremsklappen-Hebel mittels einer Verbindungsstange an. An den Bremsklappen-Hebeln sind die obere und untere Bremsklappe montiert (Fig. 2.2.5 - 3).

Sollte zwischen der rumpfseitigen Anschlußtüte und dem flügelseitigem Anschlußhebel Spiel auftreten, kann dies mit der Einstellschraube an der Anschlußtüte beseitigt werden.

2.3 Fahrwerk

2.3.1 Hauptfahrwerk

Das gefederte Hauptfahrwerk hat eine Felge 40-78B von Cleveland mit einem Reifen 5.00-5, 6pr TT mit Schlauch 5.00-5 TR67A von Goodyear.

Das Rad ist mit einer hydraulischen Bremse ausgerüstet:

Cleveland Radbremszylinder und Hauptbremszylinder	30-9 10-20
--	---------------

alternativ
TOST Radbremszylinder 080203 und/oder
TOST Hauptbremszylinder 050305

Die Radgabel wird durch zwei Federbeine mit Cellasto-Federn MH 24-65 der Fa. Elastogran gedämpft und gefedert.

2.3.2 Spornrad

Serienmäßig ist das Flugzeug mit einem Spornrad ausgerüstet:

Radnabe 210 x 65 (Fa. Streifeneder oder „Moritz“ Fa. Tost)
Decke mit Schlauch 210 x 65