

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 28-18 E**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.034**

Blatt: 1 von 4

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | EASA-LTA-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|-------|------------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------|--------|------------------|
|-------|------------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------|--------|------------------|

| | | | | | | |
|----------|------------------------------|--|------------------|---|---|--|
| 1 | / | 12.07.06 EASA-gen.: 18.07.06 | alle ASW 28-18 E | Bugkupplung an neuer Position in der Rumpfspitze | auf Wunsch bei Neufertigung oder als Nachrüstung | |
| 2 | 2007-0042 21.02.07 | 01.09.06 EASA-gen.: 13.11.06 | alle ASW 28-18 E | A) Verbesserung der Befestigung des Drehzahlsensors B) Verbesserung der Befestigung der mechanischen Benzinpumpe C) Upgrade der Elektronik des Triebwerksinstruments D) Austausch von Handbuchseiten | Austausch bei Bedarf, spätestens aber bis zum 31.3.2007 | |
| 3 | / | 29.08.06 EASA-gen.: 13.11.06 | alle ASW 28-18 E | A) Neue Software-Versionen des Triebwerksinstruments B) Änderungen an Einzelteilen von Steuergerät und Propellerstopper C) Alternatives Gewindeende für Dekompressionszug | wahlweise | |
| 4 | / | 18.10.06 EASA-gen.: 13.11.06 | alle ASW 28-18 E | Modifikation des Fahrwerks | wahlweise, bei Neubau oder Ersatz nur Teile nach neuem Änderungsstand | |
| 5 | / | 31.01.08 EASA-gen.: 29.01.08 | alle ASW 28-18 E | Einbau von Transponder-Antennen am Rumpf hinter dem Fahrwerk oder seitlich davon | wahlweise bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 6 | / | 05.03.09 EASA-gen.: 27.03.09 | alle ASW 28-18 E | Betriebsanweisung für Kraftstoffe | wahlweise, Nachrüstung auf Wunsch | |
| 7 | / | 05.03.09 EASA-gen.: 27.03.09 | alle ASW 28-18 E | Variante der Software des Triebwerksinstruments für Flugzeuge mit Flügeltanks (Nachsetzeichen ‚b‘ in der Versionsnummer) | wahlweise, Nachrüstung auf Wunsch | |

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 28-18 E**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.034**

Blatt: **2 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | EASA-LTA-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|-----------|------------------------------|--|--------------------------------------|---|---|------------------|
| 8 | / | 06.11.08 EASA-gen.: 27.01.09 | alle ASW 28-18 E | Verwendung eines anderen Typs von Propellerbremse | Wahlweise, Nachrüstung auf Wunsch | |
| 9 | / | 06.11.08 EASA-gen.: 25.02.09 | alle ASW 28-18 E | Verwendung des Propellers AS2F1-3 | wahlweise, Nachrüstung auf Wunsch | |
| 10 | / | 18.02.09 EASA-gen.: 17.03.09 | alle ASW 28-18 E | A) Andere Zylinderköpfe und Motorträger B) Andere Kabelführung am Motor C) Stufenfreie 1-Ohr-Klemmen und Sicherungsdraht bei der Verwendung von PUR-Kraftstoff-Schläuchen | wahlweise | |
| 11 | / | 30.01.09 EASA-gen.: 16.03.09 | alle ASW 28-18 E | Einbau einer Platinen-Transponderantenne in die Seitenflosse | wahlweise bei Bedarf auf Wunsch des Kunden, vorzugsweise bei Neubau | |
| 12 | / | 01.03.11 EASA-gen.: 01.04.11 | alle ASW 28-18 E | Einbau eines Blitzlichtes in die Seitenflossennase | wahlweise bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 13 | | | | freigehalten | | |
| 14 | / | 01.02.14 EASA-gen.: 17.02.14 | alle ASW 28-18 E | Verbesserung der Motorbedienung – Verwendung des ASG 29E-Systems | wahlweise bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 28-18 E**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.034**

Blatt: **3 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | EASA-LTA-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|-----------------------|------------------------------|--|---|---|--|------------------|
| 15 | 2014-0264 09.12.14 | 01.09.14 EASA-gen.: 05.06.14 | alle ASW 28-18 E | Mögliche Rißbildung des linken und rechten Motorträgers und der Befestigung der Benzinpumpe | A) bis zum 22.01.15 Wenn die Überprüfung, zeigt, daß der Motorträger betroffen ist: B) bis zum 22.01.15 C, D) bis zum 22.01.15, die in den Maßnahmen genannten Bedingungen vorausgesetzt E) bis zum 22.10.15 | |
| 16 | / | 01.07.14 EASA-gen.: 19.09.14 | alle ASW 28-18 E ohne TM10, Maßnahme A | Zweiteiliger Motorträger direkt mit Halterung für Bing-Kraftstoffpumpe | wahlweise bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 17 | / | 01.07.14 EASA-gen.: 19.09.14 | alle ASW 28-18 E mit TM10, Maßnahme A | Einführung einer neuen Kraftstoffpumpe, entspr. SOLO TM4603-15 | wahlweise, vorzugsweise bei Neubau. | |
| 18 | / | 01.07.14 EASA-gen.: 19.09.14 | alle ASW 28-18 E | Nachträglicher Einbau einer Kraftstoffpumpe, entspr. SOLO TM4603-15, anstelle der bisherigen BING Kraftstoffpumpe | wahlweise bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 19 | / | 01.02.17 EASA-gen.: 08.02.18 | alle ASW 28-18 E | Alternative hydraulische Bremsanlage TOST | wahlweise bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 20 | / | 15.09.17 EASA-gen.: 15.09.17 | alle ASW 28-18 E | Aktualisierung der Spezifikation für flexible Kraftstofftanks | bei Austausch oder Neueinbau eines flexiblen Kraftstofftanks | |
| 21 Ausg. II | / | 12.03.18 EASA-gen.: 21.12.17 | alle ASW 28-18 E | Handbuchkorrektur | bis zur nächsten Jahresnachprüfung | |

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 28-18 E**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.034**

Blatt: **4 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | EASA-LTA-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|-----------|------------------------------|--|--------------------------------------|--|---|------------------|
| 22 | / | 07.11.19 EASA-gen.: 18.08.11 | alle ASW 28-18 E | Alternative Felge für Hauptrad | wahlweise bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 23 | / | 03.04.20 EASA-gen.: 07.09.20 | alle ASW 28-18 E | Festlegung von Laufzeitbeschränkungen für Bremschläuche der hydraulischen Radbremse | wahlweise bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 24 | / | 01.03.23 EASA-gen.: 04.04.23 | alle ASW 28-18 E | Einbau dreiteiliger Bremsklappen mit verbesserter Wirkung; neue Winglets | wahlweise bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |