

**Gegenstand:** Alternative hydraulische Bremsanlage TOST  
**Betroffen:** ASW 27 (inkl. ASW 27-18 „ASG 29“ und ASW 27-18 E „ASG 29 E“); Type-Certificate **EASA.A.220**; alle Baureihen; alle Werknummern  
**Klassifizierung:** Geringfügige Änderung (Minor Change)  
**Dringlichkeit:** wahlweise  
**Grund:** Produktverbesserung  
**Maßnahmen:** Austausch der folgenden Teile der Bremsanlage:

	<i>bisher Serie</i>	<i>alternativ</i>
<i>Hauptbremszylinder</i>	Cleveland 10-20  90° Fitting Parker 4CMTXS (Abgang am Hauptbremszylinder zur Bremszange)	TOST HBZS f. MIL-H m. NPT, Artikel-Nr.: 050305  90° Fitting TOST Art-Nr. 058066 (Abgang am Hauptbremszylinder zur Bremszange)
<i>Bremszange</i>	Cleveland 30-9	TOST BZT2 5L f. MIL-H m. NPT, Artikel-Nr.: 080203

Die Aufnahmen für Hauptbremszylinder und Bremszange, Schlauchleitungen, Anschlussfittings und Ausgleichsbehälter/Entlüftungen bleiben unverändert. Ebenso sind die Wartung und der Betrieb der alternativen Bremsanlage prinzipiell unverändert zum bisherigen Serienstand. Detailliertere Informationen sind im Betriebshandbuch für die TOST Radbremse „Component Maintenance Manual CMM 013“ sowie der „Befüll- und Entlüftungsanleitung für hydraulische Scheibenbremsanlage“ der Fa. TOST angegeben. Beide Dokumente sind in den Anhang des Wartungshandbuchs einzufügen.

Es ist auch möglich nur Teile der Bremsanlage zu ersetzen, also den bisherigen Hauptbremszylinder mit neuer Bremszange zu kombinieren und umgekehrt.

Anmerkung: Zum einfacheren Befüllen bzw. Entlüften empfiehlt sich die Verwendung einer Befüllpumpe oder Vakuum-Befüllhilfe (z.B. TOST Art.-Nr. 059300 / 059330).

Austausch bzw. Änderung folgender Handbuchseiten:  
 Wartungshandbuch:

Typ / Baureihe	TM	Ausgabe	Seite
ASW 27	TM 18	01.02.17	2.7
ASG 29	TM 7	01.02.17	2.13
ASG 29 E	TM 16	01.02.17	2.13

Alle Seiten sind wie folgt zu ändern:

Unter dem vorhandenem Text „Cleveland Radbremszylinder 30-9 und Hauptbremszylinder 10-20“ ist der Text „alternativ TOST Radbremszylinder 080203 und/oder TOST Hauptbremszylinder 050305“ zu ergänzen. In der Fußzeile ist im Feld „Änderung“ die TM und ihr Ausgabedatum gemäß obiger Tabelle einzutragen.

**Material und Zeichnungen:** Siehe unter Maßnahmen

**Masse und Schwerpunktlage:** Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.

**Hinweise:** Die Maßnahmen sind im luftrechtlichen Sinne als nicht-komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.  
Der Austausch der Seiten ist im Berichtigungsstand des Handbuches zu vermerken. Ferner ist das Verzeichnis der Handbuchseiten zu aktualisieren.

Poppenhausen, den 12.06.2024

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i.A.   
P. Anklam

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10064607 anerkannt wurde.