

Gegenstand: Alternative hydraulische Bremsanlage TOST
Betroffen: **ASH 30 Mi**; Type-Certificate EASA.A.213; alle Werknummern
Klassifizierung: Geringfügige Änderung (Minor Change)
Dringlichkeit: wahlweise
Grund: Produktverbesserung
Maßnahmen: Austausch der folgenden Teile der Bremsanlage:

	<i>bisher Serie</i>	<i>alternativ</i>
<i>Hauptbremszylinder</i>	Cleveland 10-20	TOST HBZS f. MIL-H m. NPT, Artikel-Nr.: 050305
<i>Bremszange</i>	Cleveland 30-9 300.21.0080 Fanghaken für FW-Verriegelung	TOST BZT2 5L f. MIL-H m. NPT, Artikel-Nr.: 080203 300.21.0110 Fanghaken für FW- Verriegelung TOST-Bremse

Die Aufnahmen für Hauptbremszylinder und Bremszange, Schlauchleitungen, Anschlussfittings und Ausgleichsbehälter/Entlüftungen bleiben unverändert. Ebenso sind die Wartung und der Betrieb der alternativen Bremsanlage prinzipiell unverändert zum bisherigen Serienstand. Detailliertere Informationen sind im Betriebshandbuch für die TOST Radbremse „Component Maintenance Manual CMM 013“ sowie der „Befüll- und Entlüftungsanleitung für hydraulische Scheibenbremsanlage“ der Fa. TOST angegeben. Beide Dokumente sind in den Anhang des Wartungshandbuchs einzufügen.

Es ist auch möglich nur Teile der Bremsanlage zu ersetzen, also den bisherigen Hauptbremszylinder mit neuer Bremszange zu kombinieren und umgekehrt.

Anmerkung: Zum einfacheren Befüllen bzw. Entlüften empfiehlt sich die Verwendung einer Befüllpumpe oder Vakuum-Befüllhilfe (z.B. TOST Art.-Nr. 059300 / 059330).

Austausch bzw. Änderung folgender Handbuchseiten:
Wartungshandbuch:

Typ / Baureihe	TM	Ausgabe	Seite
ASH 30 Mi	TM 1	01.02.17	2.46

Alle Seiten sind wie folgt zu ändern:

Unter dem vorhandenem Text „Cleveland Radbremszylinder 30-9 und Hauptbremszylinder 10-20“ ist der Text „alternativ TOST Radbremszylinder 080203 und/oder TOST Hauptbremszylinder 050305“ zu ergänzen. In der Fußzeile ist im Feld „Änderung“ die TM und ihr Ausgabedatum gemäß obiger Tabelle einzutragen.


Material und Zeichnungen: Siehe unter Maßnahmen

Masse und Schwerpunktlage: Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.

Hinweise: Die Maßnahmen sind im luftrechtlichen Sinne als nicht-komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.
Der Austausch der Seiten ist im Berichtigungsstand des Handbuches zu vermerken. Ferner ist das Verzeichnis der Handbuchseiten zu aktualisieren.

Poppenhausen, den 12.06.2024

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 
P. Anklam

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10060932 anerkannt wurde.