

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

# ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 30 Mi**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.213**

Blatt: 1 von 1

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr                  | LBA-LTA-Nr.<br>Ausgabedatum | TM<br>Ausgabedatum                     | Betroffene<br>Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand   | Termin   | Prüfver-<br>merk |
|------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------------|--|--|------------------|
| <b>1</b><br>Ausgabe II | --                          | <b>12.06.24</b><br>EASA-gen.: 13.02.17 | alle ASH 30 Mi                       | Alternative hydraulische Bremsanlage TOST  | keiner<br>bei Bedarf auf Wunsch des Kunden   |                  |
| <b>2</b>               | --                          | <b>15.09.17</b><br>EASA-gen.: 15.09.17 | alle ASH 30 Mi                       | Aktualisierung der Spezifikation für flexible Kraftstofftanks  | bei Austausch oder Neueinbau eines flexiblen Kraftstofftanks   |                  |
| <b>3</b>               | --                          | <b>22.05.18</b><br>EASA-gen.: 12.10.17 | alle ASH 30 Mi                       | Verbesserung des Kennfelds der neuen IAE50R ECU mit den Seriennummern „AE00XXX“ die ab 2014 serienmäßig eingesetzt wurden.   | bei den nächsten Wartungsarbeiten am Motor oder bei der nächsten Lufttüchtigkeitsprüfung                     |                  |
| <b>4</b>               | --                          | <b>22.05.18</b><br>EASA-gen.: 08.02.18 | alle ASH 30 Mi                       | 1.) Verbesserung der Kühlwassertemperaturanzeige der ILEC-Triebwerk-Bedieneinheit mit 57mm Instrumentendurchmesser.<br>2.) Verbesserung der Zuordnung der beiden Zündkreise zu entsprechenden Sicherungen. | 1.) keine, nur empfohlen<br>2.) keine, die Hardwareänderung wird aus Gründen der Ausfallsicherheit empfohlen |                  |
| <b>5</b>               | --                          | <b>15.05.19</b><br>EASA-gen.: 06.06.19 | alle ASH 30 Mi                       | Neuer Propeller AS2F1-5  | keine<br>bei Bedarf auf Wunsch des Kunden  |                  |
| <b>6</b>               | --                          | <b>30.11.20</b><br>EASA-gen.: 21.12.20 | alle ASH 30 Mi                       | Neue Federbeine für das Hauptfahrwerk  | keiner<br>bei Bedarf auf Wunsch des Kunden<br>Serienmäßig bei Neubau   |                  |
| <b>7</b>               | --                          | <b>02.03.23</b><br>EASA-gen.: 01.03.23 | alle ASH 30 Mi                       | Fehlerbehebung Triebwerksinstrument  | keiner<br>bei Bedarf auf Wunsch des Kunden<br>Serienmäßig bei Neubau   |                  |
| <b>8</b>               | --                          | <b>07.08.23</b><br>EASA-gen.: 31.07.23 | alle ASH 30 Mi                       | Alternativer Luftfilter der Innenkühlluft  | keine<br>bei Bedarf auf Wunsch des Kunden  |                  |
| <b>9</b>               | --                          | <b>09.10.23</b><br>EASA-gen.: 30.10.23 | alle ASH 30 Mi                       | Kraftstoff-Hauptfilter   | keine<br>bei Bedarf auf Wunsch des Kunden  |                  |