

Doc.-Nr. 340-99-0005-00 Issue: 00 Page: 1 of 1	Technische Mitteilung	Alexander Schleicher <small>GmbH & Co. Segelflugzeugbau</small> D-36163 Poppenhausen ADOA AP138
	AS 34 Me – TM 5 Sicherung des Triebwerksinstruments	

Ausgabedatum:	21.05.2024
Gegenstand:	Sicherung des Triebwerksinstruments In der vorliegenden Technischen Mitteilung wird der Austausch der Sicherung des Triebwerksinstruments beschrieben.
Betroffen:	AS 34 Me, alle Werknummern
Dringlichkeit:	Im Rahmen der nächsten planmäßigen Wartung nach dem Ausgabedatum.
Material:	Schmelzsicherung 3,15A träge
Zeichnungen:	340.64.9001 Schaltplan für Triebwerk, Zust. C, 17.05.24
Masse und Schwerpunktlage:	Keine Änderung der Masse und Schwerpunktlage.
Hinweise:	Die Maßnahmen sind im luftrechtlichen Sinne als Pilot-Eigentümer Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.
Zulassung:	Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10084858 anerkannt wurde.

Maßnahmen / Vorgehen

Die bisherige Schmelzsicherung des Triebwerksinstruments wird durch eine neue Sicherung 3,15A träge ersetzt. Der Sicherungshalter befindet sich in der unteren Instrumentenpilzabdeckung.

Die folgenden Handbuchseiten sind gegen neue Seiten mit dem Vermerk „TM 5“ vom „21.05.24“ auszutauschen:

Wartungshandbuch 2.19, 9.9

Der Austausch der Seiten ist im Berichtigungsstand des Handbuches zu vermerken. Ferner ist das Verzeichnis der Handbuchseiten zu aktualisieren.

Das Schild der Sicherung wird auf den neuen Wert abgeändert. Alternativ kann auch ein neues Schild gemäß Wartungshandbuch angebracht werden.